



L'ALLIANCE EUROPÉENNE DES BATTERIES: LE PARI D'UNE POLITIQUE INDUSTRIELLE VERTE

Carole Mathieu

Centre Energie et Climat, Ifri

Webinaire organisé dans le cadre de la concertation publique autour du projet ACC

30 mars 2021

Sans offre européenne de batteries, la mobilité propre mène à une impasse géopolitique, économique et sociale

- Pour parvenir à la **neutralité climatique** à l'horizon 2050, l'Europe doit s'atteler à la réduction des émissions de gaz-à-effet de serre du transport routier
 - Transport: 30% des émissions de l'UE, dont 70% proviennent du transport routier
 - Emissions du transport routier en hausse de 23% sur 1990-2017
- Les politiques européennes, nationales et locales conduisent à une **explosion de la demande de véhicules électriques** à l'horizon 2023-2025
 - Normes CO₂ sur les ventes de véhicules neufs
 - Dispositifs de soutien à l'achat dans le cadre des plans de relance
 - Renforcement des taxes et restrictions d'usage pour les véhicules thermiques
- Risque de remplacer la dépendance aux importations pétrolières par une **dépendance technologique et minérale**:
 - Oligopole asiatique sur la fabrication des cellules de batteries (75% du marché couvert par CATL, Panasonic, LG Chem, BYD)
 - Rôle incontournable de la Chine sur les matières premières (contrôle 25% de la production de lithium, assure 80% du raffinage)

Alliance des batteries: soutenir les projets industriels sur toute la chaîne de valeur, avec les outils existants



Réseau EBA250

Mettre en relation acteurs industriels, financiers, académiques et pouvoirs publics

Financement public

Prêts de la Banque Européenne d'Investissement et aides d'Etat autorisées dans le cadre du dispositif PIIEC et de la politique de cohésion + BERD

Recherche & Innovation

Appels à projets "batteries" dans le cadre du programme européen de soutien à la recherche (Horizon Europe)

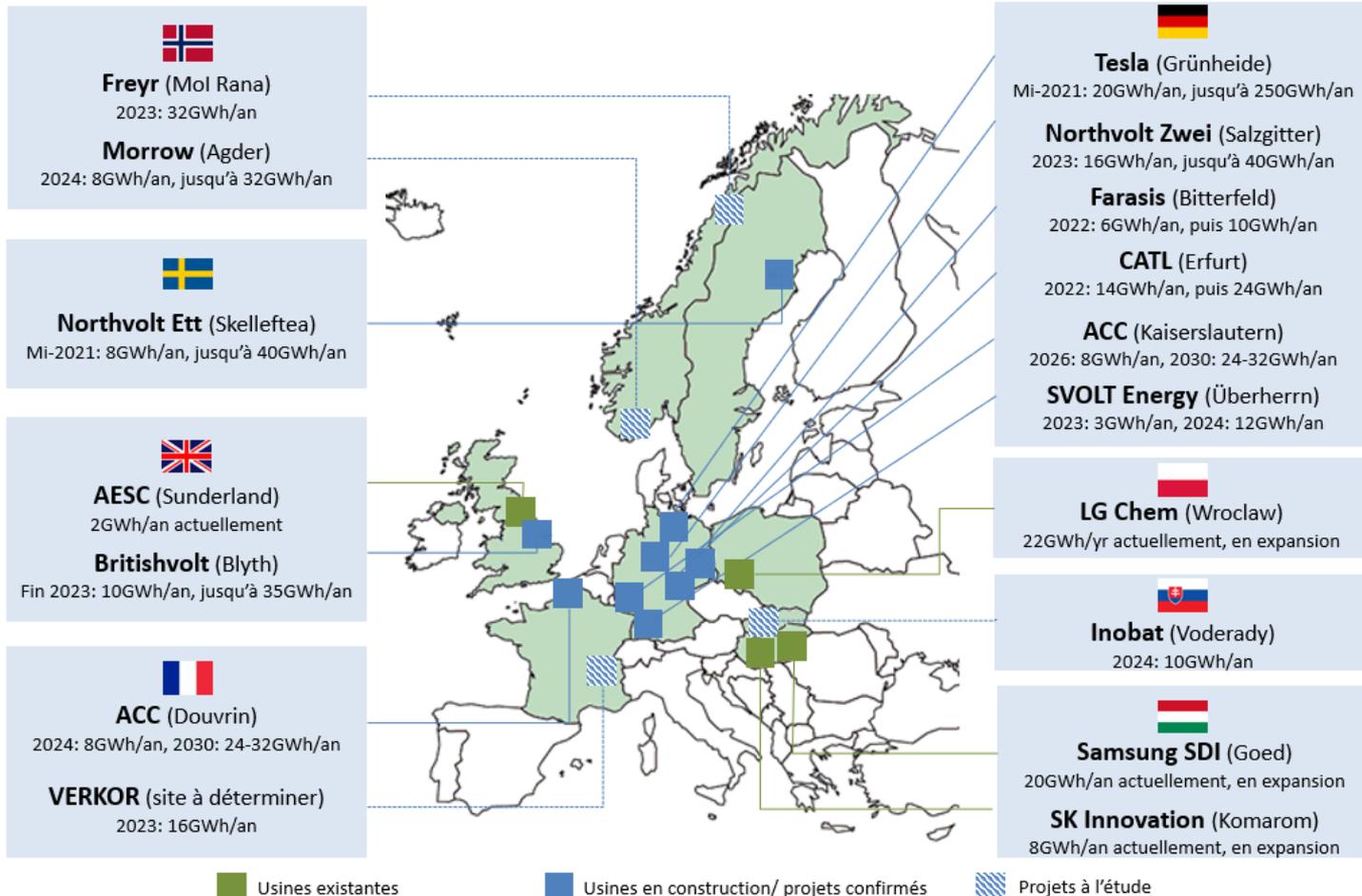
Compétences

Projet ALBATTIS visant à coordonner l'offre de formation et de la demande de compétences

Matières premières

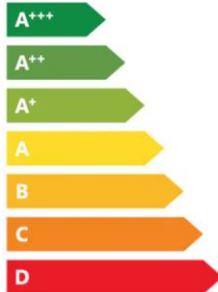
Alliance européenne des matières premières (sept. 2020): encourager les projets industriels européens d'extraction, raffinage et recyclage

Bientôt une réalité industrielle sur le segment des cellules



L'autonomie stratégique est encore loin d'être acquise

- L'autosuffisance en cellules ne donne à l'Europe qu'une **maîtrise très partielle** de la chaîne de valeur
 - ACC & Northvolt: seuls nouveaux entrants parmi les projets confirmés
 - Offre européenne de composants encore en dessous des besoins
 - Quid de la compétitivité de l'Europe sans stratégie d'approvisionnement minérale
- Nouveau **règlement européen sur les batteries**: la transparence en soutien aux stratégies de différenciation verte



- Consommateurs armés pour influencer les constructeurs automobiles dans le choix de leurs fournisseurs, jusqu'à la mine
- Expertise européenne sur la pensée cycle de vie, gage d'un possible avantage compétitif



Mobilisation citoyenne & politique nécessaire pour garantir l'ambition du projet de règlement

institut français des relations internationales



institut
français des
relations
internationales

depuis
1979

27, rue de la Procession, 75740 PARIS CEDEX 15
Tél. 01 40 61 60 00 • Fax : 01 40 61 60 60
www.ifri.org